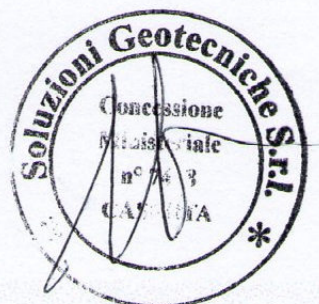


SISMICA DOWN - HOLE

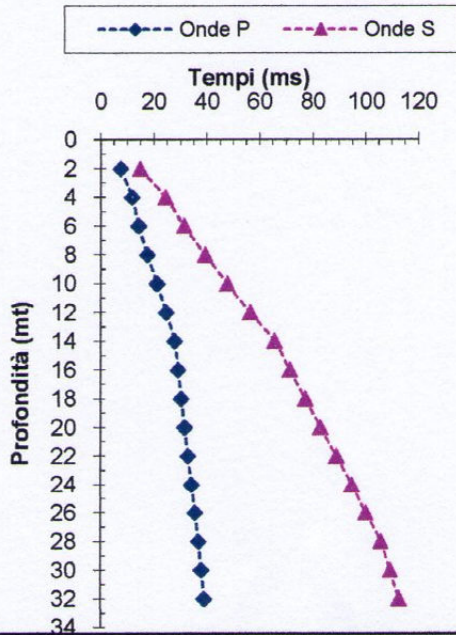
LOCALITA'		Orta di atella							
Committente		Comune di Orta di Atella							
Data		12/03/2012							
FORO N°6		DH6							
BATTUTA (mt)		2,00							
Prof. dal p.c.	Onde P Tempi	Onde S Tempi	Onde P Velocità	Onde S Velocità	γ	Coefficien. Poisson	Modulo di Young	Modulo di Taglio	Modulo di Incom.
mt	msec	msec	msec	msec	T/m ³	adim.	Kg/cm ²	Kg/cm ²	Kg/cm ²
2	7,51	14,76	377	192	1,40	0,325	1389	525	1327
4	11,81	24,32	381	177	1,55	0,363	1345	494	1634
6	14,27	31,20	672	255	1,55	0,416	2907	1028	5780
8	17,53	39,27	577	235	1,55	0,400	2450	876	4090
10	21,17	47,63	533	232	1,55	0,383	2359	854	3355
12	24,67	56,35	559	225	1,55	0,403	2250	803	3879
14	27,88	65,67	612	212	1,60	0,432	2102	735	5145
16	29,10	71,31	1568	348	1,60	0,474	5819	1976	37508
18	30,36	77,17	1540	337	1,65	0,475	5627	1910	37364
20	31,57	82,86	1614	348	1,65	0,476	6004	2036	41155
22	32,91	88,94	1469	326	1,65	0,474	5285	1795	33937
24	34,28	94,69	1442	346	1,65	0,470	5902	2010	32341
26	35,58	99,97	1523	376	1,70	0,467	7208	2458	36934
28	36,93	105,73	1470	346	1,70	0,471	6091	2073	34699
30	37,95	109,23	1942	567	1,70	0,453	16199	5579	57992
32	39,00	112,72	1890	569	1,70	0,450	16295	5624	54477
34	40,02	116,00	1948	606	1,70	0,446	18420	6374	57302



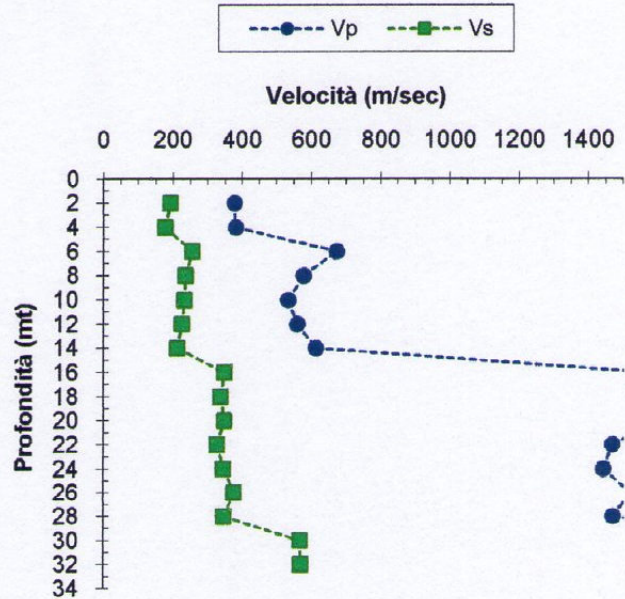
SISMICA DOWN - HOLE

LOCALITA'	Orta di atella	
Committente	Comune di Orta di Atella	
Data	12/03/2012	
FORO N°	DH6	
BATTUTA (mt)	2,00	

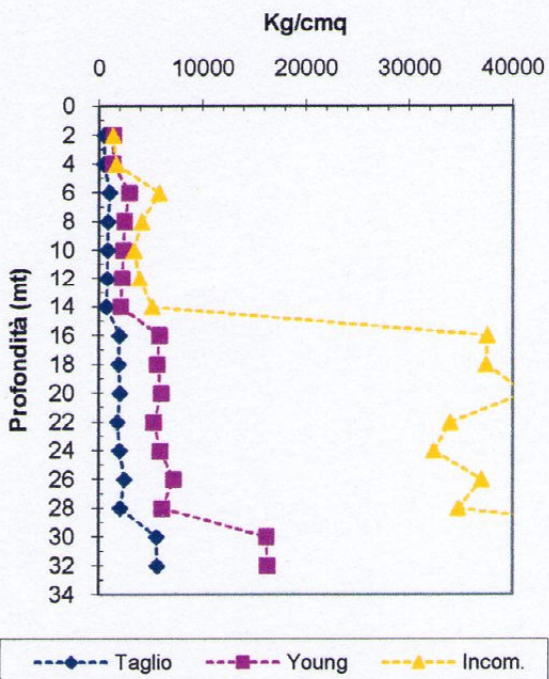
TEMPI D'ARRIVO



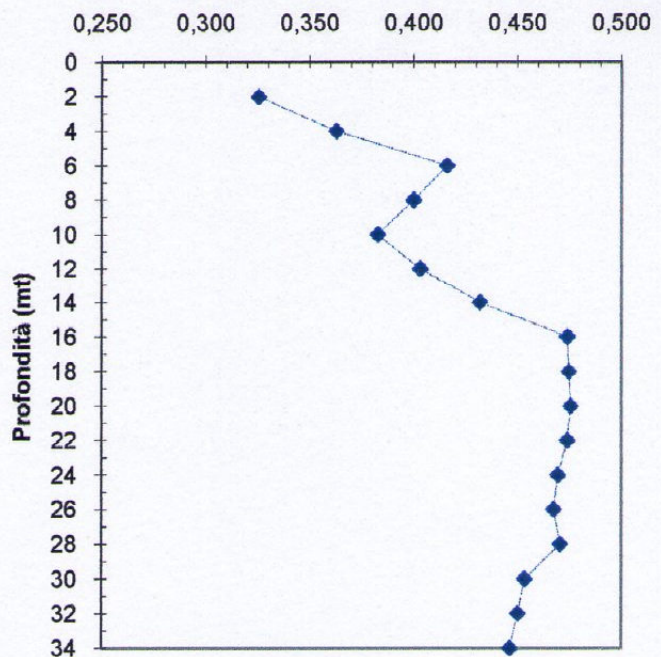
VELOCITA' SISMICHE



MODULI ELASTICI DINAMICI

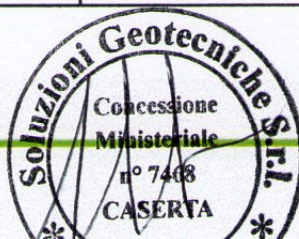


COEFFICIENTE di POISSON



SOLUZIONI GEOTECNICHE s.r.l.

Cap.soc.int.ver. Euro 246.600,00
 P.IVA 05198690612
 via P. Neruda (Pal. Belsito), 29 - 81100 - Caserta
 tel. +39 0823 699800 - fax +39 0823 589086
 www.conseel.it - info@conseel.it



Decreto di Concessione Ministeriale prot. n. 7448 del 27 luglio 2011
 Inquadro geotecnico, analisi di campo e prove in sito
 (Circolare n. 7619/STC)

SISMICA DOWN - HOLE

LOCALITA'	Orta di atella	
Committente	Comune di Orta di Atella	
Data	12/03/2012	
FORO N°	DH6	
BATTUTA (mt)	2	

TEMPI D'ARRIVO

